

WEITERFÜHRENDE INFORMATIONEN ZUM HAUPTPROSPEKT

Die neuen SOLs von Renschler

- GPS Flugbuch
- noch mehr sicherheitsrelevante Fluginformationen
- einfachste Flugdokumentation
- PWC und OnLine Contest (OLC) tauglich
- Flugauswertung mit div. Software möglich

LOGGER

Nach dem Erfolg unserer GPS-Logger-Technik in der PWC Szene, stellen wir in diesem Jahr die logische Erweiterung vor, die die Datenverwaltung von XC Flügen enorm vereinfacht. Endlich kann nicht nur ein einzelner Wettbewerbsdurchgang sondern die gesamte Streckenflugausbeute einer ganzen Saison (bis zu 200 h im 16 Sekundentakt) festgehalten werden - und das ohne die Notwendigkeit einer unmittelbar folgenden Datenabfrage dank der im Vergleich zu herkömmlichen GPS-Geräten wesentlich vergrößerten Speicherkapazität (> 49000 Tracklog Punkte). Im Hinblick auf den neuen XC-OnLine-Contest bietet unser Instrument nun für jedermann wettbewerbstaugliche Dokumentationstechnik, simpler und effektiver als alles bisher dagewesene. Darüberhinaus setzt die diesjährige Gerätegeneration neue Maßstäbe für die Information des Piloten im Flug mit Anzeigemodus für Flugrichtung/Speed und Windrichtung- / Stärke. Beispiele für SOL Geräte mit GPS extern / intern finden Sie auf den folgenden Seiten:

17AE
SOL 15

PWC



erweiterbar

SOL 15

alle technischen Merkmale finden sie ausführlich im Hauptprospekt!

erweiterbar!

Sol 15, das ideale Einstiegsinstrument!
Als einziger Hersteller bieten wir die Möglichkeit, ihr Basis-Instrument bei wachsenden Ansprüchen durch ein entsprechendes Update in ein absolutes High-End Gerät zu verwandeln.

FAQ

Frage: Welche SOL Geräte kann ich beim OLC verwenden ?

Antwort: SOL17 und SOL17E

Frage: Können die SOL Geräte zukünftigen OLC-Anforderungen angepaßt werden ?

Antwort: Ja. Die Hardware entspricht bereits dem IGC-Standard und die Software läßt sich via Internet aktualisieren.



erweiterbar

SOL 15E **GPS INSIDE**

alle tech. Merkmale wie SOL 15

- + Windrichtung
- + Windgeschwindigkeit
- + Geschwindigkeit über Grund

Für alle Piloten, die die Solarstromversorgung und die einfache Bedienung der SOLs zu schätzen wissen, aber trotzdem auf ein GPS nicht verzichten wollen.



SOL 17 + ext. GPS

- + Windrichtung
- + Windgeschwindigkeit
- + Geschwindigkeit über Grund
- + Peilung und Entfernung zum nächsten Wegepunkt*
- + GPS-Flugbuch (Logger bis zu 200h)
- + PWC / OLC tauglich

SOL 17 das Vario mit optimalem Track-Log.
Für alle Piloten, die schon ein GPS besitzen,
oder auf ein GPS mit Karte wert legen.

* in Vorbereitung

SOL 17E GPS INSIDE

- + Windrichtung
- + Windgeschwindigkeit
- + Geschwindigkeit über Grund
- + Peilung und Entfernung zum nächsten Wegepunkt*
- + GPS-Flugbuch (Logger bis zu 200h)
- + PWC / OLC tauglich

SOL 17E das Vario mit optimalem Track-Log.
Für alle Piloten, die die Solarstromversorgung
und die einfache Bedienung der SOLs zu
schätzen wissen, aber trotzdem auf ein GPS
nicht verzichten wollen.
Die einfachste, zuverlässigste Methode für
OLC-Dokumentationen.

Frage: Mit welchen PC Programmen lassen sich SOL17 Daten auslesen
Antwort: Compe GPS, CheckIn, OziExplorer und GPSVAR. Generell
alle, mit denen auch ein MLR-GPS zusammenarbeitet.



Die Satellitenanzeige

Sie zeigt den Status des eingebauten GPS-Moduls, sowie die Anzahl der gefundenen Satelliten an. Beim Einschalten des SOLs wird der Pilot gefragt ob er das GPS aktivieren möchte. Falls keine Eingabe erfolgt, schaltet sich das GPS nach 6 Sekunden automatisch ein. Da die Anzeige während des Flugs überflüssig ist, wird sie nur für jeweils 5 sec. zwischen der Höhenanzeige alt2 und zero angezeigt. Die Anzeige wechselt dann automatisch weiter zu alt1. Sollte das GPS die Satelliten verlieren (z.B. beim Abdecken der GPS-Antenne) schaltet sich die 5-Anzeige automatisch ein und es ertönt ein Warnton. Sollte der Akku leer sein, bleibt die Anzeige 3 sec. auf "5-of" während die Poweranzeige blinkt - das Variometer funktioniert dann trotzdem!

SATELLITEN- ANZEIGE

beim Einschalten wird der Pilot gefragt ob er das GPS aktivieren möchte.



Satellitensuche (bis drei Satelliten) schaltet dann automatisch weiter auf alt1



Strich blinkt = GPS sucht Satelliten

Die Zahl zeigt die Anzahl der gefundenen Satelliten an

WIND GESCHWINDIGKEIT + RICHTUNG

Funktioniert bei internem oder externem GPS

Mit Hilfe der GPS-Messungen kann das Sol die Windgeschwindigkeit und -richtung bestimmen. Der Pilot muß dazu einen Kreis fliegen. Je mehr Kreise der Pilot fliegt, desto genauer kann der Wert bestimmt werden. Deshalb haben wir einen Kreiszähler eingebaut, der Auskunft über die Genauigkeit des ermittelten Wertes gibt. Ist man längere Zeit geradeaus geflogen wird der Wert der letzten Messung angezeigt. Der Kreiszähler steht dann still. Die Messung der Windrichtung ist für jeden Piloten hilfreich, der einmal eine Außenlandung machen muß!



Windrichtung
auf der oberen Anzeige

Symbol
Wind Speed



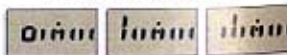
Windgeschwindigkeit
auf der unteren Anzeige

Kreiszähler!

Je nach Blinkart der drei Striche kann man sehen, wieviele Kreise zum ermitteln der Windgeschwindigkeit geflogen wurden.

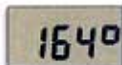
Fliegt man fast 180° entgegen der Zielrichtung
ist es evtl. sinnvoller in die andere Richtung
zu drehen - daher das Kreissymbol

Abweichung nach links



GESCHWINDIGKEIT UBER GRUND

erscheint nach der
Uhr/Stoppuhr Funktion



Flugrichtung
auf der oberen Anzeige

Symbol Ground Speed

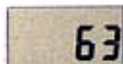
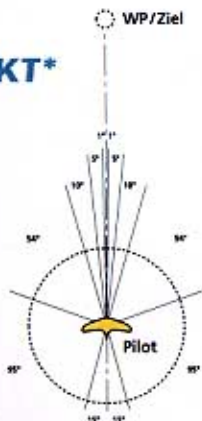


Geschwindigkeit über Grund
auf der unteren Anzeige

PEILUNG ZUM NÄCHSTEN WEGEPUNKT*

Um schneller die richtige Richtung zu finden, haben wir die Peilung in verschieden breite Zonen unterteilt.

Auf der oberen Anzeige erscheint die Entfernung zum Ziel (Endanflugrechner). Bei einer Distanz von über tausend Metern wird die Entfernung in km angegeben. Die letzten tausend Meter werden in m angezeigt.



Entfernung zum Ziel

Abweichung nach rechts

